

Föreningen Laurins Styrelseprotokoll tisdagen den 13 november 2018.

Närvarande: Karl-Eskil Andersson, Leif Gullersby, Åke Johansson, Ronny Järphag,
Leif Wahlberg, Jan Ivarsson. *Suppleanter* Lars Axelsson, Ingemar Karlsson.

Ej närvarande: Claes-Göran Strömwall, Peter Ohlsson,

1. Mötets öppnande

Ordföranden Leif G öppnar mötet klockan 18⁰⁰

2. Dagordning

Dagordning läses upp av ordföranden, som godkänns av mötesdeltagarna.

3. Föregående protokoll

Ronny J läser upp föregående protokoll, inga synpunkter framfördes. Protokollet läggs i arkivpärm.

4. Ekonomi

- Kassören C-G Strömwall kunde inte närvara på mötet. Varför ordföranden vidarebefordrade kassörens uppgifter som visar på att ekonomin följer uppräntad budget.
- Reparationen av Harry har dragit iväg med större kostnader än dom 305 000 kronor som var beräknade från början. Vid sliptagningen har större och mer omfattande arbete tillkommit som bidragit till högre extra kostnader och som kan sluta med en total kostnad på strax över 600 000 kr. För bl.a. reparation av rostskador s.k. pittings som upptäckts och rostskyddsmålning. Se vidare Bilaga 1.

5. Långtidsplan

Framtidsgruppen som tidigare omtalats måste återupptrå för att diskutera föreningens framtidsfrågor.

6. Harry

- En viktig fråga som uppkom under mötet var att genomföra kontroll av elsystemet för att undersöka förekomsten av galvaniska strömmar i fartyget. Ström som om det får fortgå kan ge stora skador.
- Varvsarbetet börjar gå mot sitt slut och vi begär att varvet återmonterar undre kojen. Resten lämnas tills vidare öppet för att lättare ha kontroll på eventuella läckage. Resterande panel återmonteras i egen regi.

7. Verkstan

- Ett erbjudande har kommit att få överta en Deutz V 12 motor på 600 hk. Erbjudandet verkar vara intressant. Vi får prata vidare med Martin J om hur förhållandena i övrigt ser ut.
- Tyvärr så har den nya högtrycks-kompressorn för dålig kapacitet. Orsaken får utredas vidare, under tiden har den gamla kompressorn åter kopplats in.

8. Museet

Rem-drivaxlar som tidigare omnämnts har hämtats hem från Göteborg.

9. Fastigheten

Telfern vid yttre trappan har återmonterats.

10. TKM / Evenemang

Reine N är på ett möte för information inför julmarknaden, där Reine är villig att medverka under förutsättning att någon/några mer är villiga att medverka.

11. Rapporter

Julbord är förhandsbokat på café Kungsgatan.

12. Övrigt

- Problem har uppkommit då Tommy Törnblom som skulle vara behjälplig med upplägget av medlemsskriften Spridarn har fått förhinder. En diskussion om att hitta en ersättare uppstod. Några personer som spontant kom upp och får tillfrågas var "Carla" Clas Andersson, Glicko Andersson,

och kanske Rustan Olsson.

- Ett reklamutskick för bussbolag har kommit Åke tillhanda som till en kostnad på ca 3000 kr skulle förmedla information om föreningen till bussbolagen.

En kostnad som om det inte slår väl ut kan bli en förlust.

Under mötet väcktes en tanke om föreningen själv skulle kunna ta fram ett adress-register till bussbolag och informera om föreningens möjlighet att ta emot besökare. (kanske i samråd med stenhuggarmuseet)

13. Nästa möte

Nästa möte tisdagen den 11 december kl. 18 00

14. Mötets avslutande

Mötet avslutas kl. 20 00

Ronny Järphag
Sekreterare

Leif Gullersby
Ordförande

Möte om reparationer på M/S Harry torsdagen 2018-10-25

Närvarande: Karl-Eskil Andersson, Lars Axelsson, Leif Gullersby, Leif Wahberg, Ronny Järphag, Sture Nilsson, Åke Johansson.

Anledning: I samband med reparation i aktern och Renspolning för årlig bottenmålning upptäcktes hål i borläggningen strax över vattenlinjen. Inredning i akterhytten har börjat att monteras ner. Transportstyrelsens inspektör har varit på plats 22 och 25 d.s. och konstaterat att c:a 1 m² plåt skall bytas och ett antal pittings i kölplåt SB midskeps åtgärdas. Djupviks varv har i mejl meddelat att de hittills har upparbetat 45 000 kr och beräknar återstående arbeten till c:a 160 000 kr. En stor del av den första summan är ordinarie bottenmålning etc.

Åtgärder: Konstaterades att vi inte har annat val än att Djupviks varv fortsätter med isvetsning av ny plåt och slipar rent och svetsar i märkta pittings (förutsatt Transportstyrelsens godkännande) nu när båten är uppe på slip.

Att få bidrag till redan utförd reparation kan vara svårt, men vi skall försöka med:

- Riksantikvariet och Statens Maritima Museer
- Gustav VI's fond
- Korsnäs
- Premraf (Ronny)

P.S. Enl. Tove Holm/Riksantikvarieämbetet ger de inte till utförda arbeten.

Vid pennan Leif Gullersby